

DTE.7230.1.137.2020

Wydziału Dróg, Transportu, Energetyki  
Mielec, dnia 02.11.2020 r. Wydziału Gospodarczej  
Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.  
mgr Monika Skowrońska - Łomek

## DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 39 ust. 3, 3a, 4, 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.)
- art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.)

po zapoznaniu się z wnioskiem: **Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Mielcu, ul. Grunwaldzka 3, 39-300 Mielec.**

## Z E Z W A L A M

na lokalizację w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. lokalizację odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym **ul. Szafera na działce nr 43/20, ul. Metalowców na działkach 224, 217, 223, ul. Łąkowa na działkach 267/1, 216/2 Obręb 5 – Smoczka w Mielcu.**

Ustala następujące warunki zezwolenia:

1. Lokalizacja urządzenia zgodnie z oznaczeniem na załączonej do akt sprawy mapie na podstawie której wykonano Załącznik graficzny do niniejszej decyzji, będący jej integralną częścią.
2. Urządzenie umieścić w rurze osłonowej.
3. Lokalizacja urządzenia nie może zmniejszyć stateczności i nośności podłoża, oraz nawierzchni drogi, oraz naruszyć istniejących urządzeń odwadniających drogę.
4. Zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
5. Niniejsze zezwolenie nie zwalnia od obowiązków uzgadniania robót z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu, a także od obowiązków uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń, o ile jest to wymagane przez przepisy odrębne.
6. Po wykonaniu robót wykonać inwentaryzację powykonawczą i jeden egzemplarz doręczyć zarządcy drogi.
7. Jeżeli w przyszłości budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia w/w urządzenia, koszt tego przełożenia zgodnie z art. 39 ust 5 ustawy o drogach publicznych poniesie właściciel urządzenia.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust.4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu.
2. Decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia robót w pasie drogowym. Wnioskodawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i ustalającej opłatę za umieszczenie tego urządzenia oraz (jeśli dotyczy) decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalającej za powyższe opłatę, pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
3. Wnioskodawca uzgodni z zarządcą drogi, przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym, oraz uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany obiektu lub urządzenia, o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).
4. Wniosek, o którym mowa w pkt. 2, powinien zawierać:
  - 1) imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego,
  - 2) cel zajęcia pasa drogowego, tj. umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia oraz (jeśli dotyczy) prowadzenie robót w pasie drogowym,
  - 3) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego (w przypadku reklam powierzchnię reklamy), z wyszczególnieniem powierzchni umieszczanego w pasie drogowym urządzenia oraz (jeśli dotyczy) powierzchni pasa drogowego zajmowanego w związku z prowadzeniem robót,
  - 4) planowany okres zajęcia pasa drogowego, tj. szczegółowe określenie okresu umieszczenia w pasie drogowym w/w urządzenia oraz (jeśli dotyczy) szczegółowe określenie okresu prowadzenia robót pasie drogowym.
5. Do wniosku, o którym mowa w pkt. 2, należy załączyć:
  - 1) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów powierzchni, o której mowa w pkt. 4 ppkt. 3), (w przypadku umieszczania reklamy – z podaniem jej wymiarów),
  - 2) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych; projekt ten związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym powinien określać sposób zabezpieczenia tych robót, zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - 3) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu (ze wskazaniem danych personalnych oraz adresu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie robót)
  - 4) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym albo o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,

- 5) na żądanie wydającego dodatkowe dokumenty: projekt budowlany, harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym, przekrój poprzeczny pasa drogowego w skali 1:100, w miejscu umieszczania urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uzgodnienia projektowanego usytuowania sieci uzbrojenia terenu na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez właściwego starostę lub uzgodnienia projektowanego przebiegu sieci uzbrojenia terenu z gestorami sieci,
6. Jeżeli wnioskodawca będzie chciał, aby urządzenie pozostało w pasie drogowym po okresie wskazanym w pkt. 4 ppkt. 4), będzie zobowiązany przynajmniej na miesiąc przed upływem tego okresu wystąpić do zarządcy drogi o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w kolejnym wskazanym okresie.
7. Od decyzji niniejszej przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Mielca w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
8. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r., poz. 1044 z późn. zm.) - załącznik cz. III pkt 44 kol. 4 Zwolnienia ppkt 9)



.....  
pieczęć urzędowa

Z up. Prezydenta Miasta Mielca  
*Skowronska-Ziontek*  
mgr *Monika Skowronska-Ziontek*  
NACZELNIK WYDZIAŁU DRÓG, TRANSPORTU,  
ENERGETYKI I DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ  
imię i nazwisko  
stanowisko służbowe

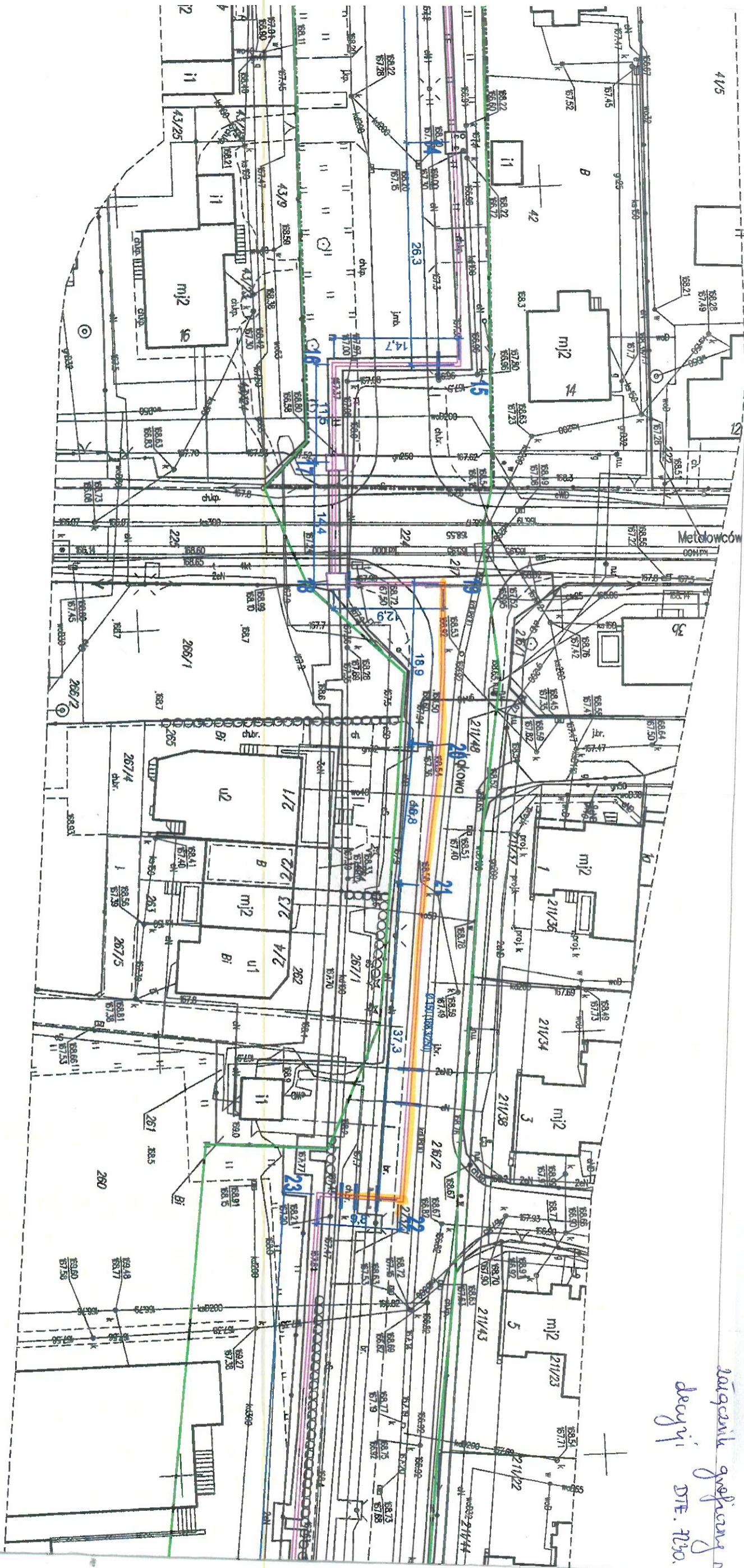
*potwierdza odbiór.*  
*3.11.2020*  
*Leszek Wojak*

Załącznik graficzny do decyzji DTE.7230.1.137.2020

Otrzymują:

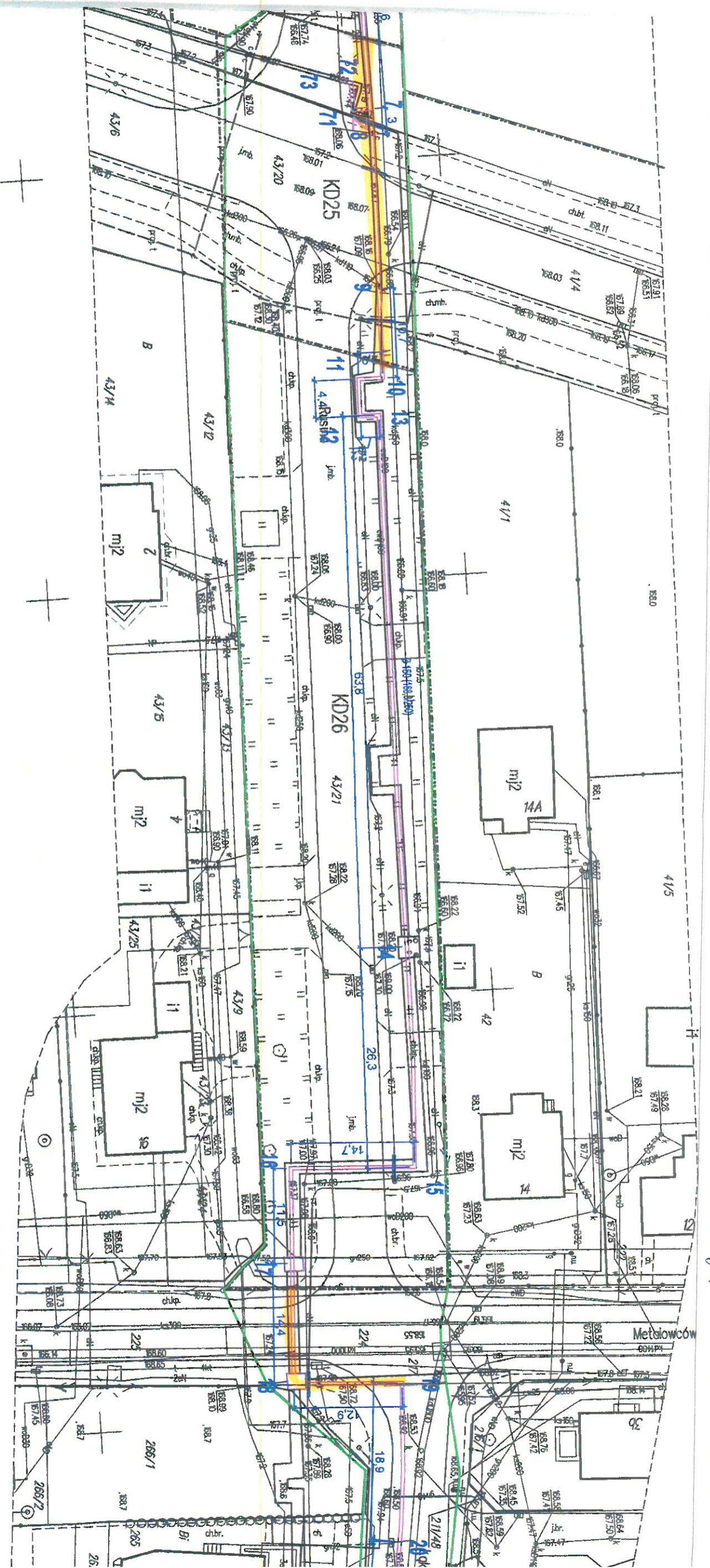
- 1) Wnioskodawca
- 2) A/a

Sporządził: Pracownik Wydziału Dróg, Transportu, Energetyki i Działalności Gospodarczej – Aleksandra Durak



zaprojektowano w 1 do  
 decyzji DTF. 720.1.134.2020

lokalizacja gęstości osiedla  
decyzja nr 154/2020



**LEGENDA**

- linia odcinka osiedlowej sieci ciepłowniczej
- linia przeizolowana
- ochronna AROT A160PS, L=3 m
- rozgraniczające teren inwestycji
- napy do celów inwestycyjnych jest zgodna z terenem